

【様式1-1】

# 只見町スノーシェッド長寿命化修繕計画



塩ノ岐スノーシェッド

令和3年2月  
(令和4年12月一部改訂)

只見町役場 農林建設課 建設係

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景  
 只見町が管理するスノーシェッドは、令和2年度現在で2基架設されている。  
 このうち、建設後50年を経過するスノーシェッドは全体の0%だが、20年後の令和22年には、50%に増加する。  
 これらの高齢化を迎えるスノーシェッドに対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、スノーシェッドの修繕・更新に要する費用が増大となることが懸念される。

2) 目的  
 このような背景から、より計画的なスノーシェッドの維持管理を行い、限られた財源の中で効率的にスノーシェッドを維持していくための取り組みが不可欠となる。  
 コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、スノーシェッドの寿命を延ばす必要がある。  
 そこで只見町では、将来的な財政負担の低減および道路交通安全性の確保を図るために、スノーシェッド長寿命化修繕計画を策定する。

年度	50年以上 (%)	50年未満 (%)
令和2年度	0%	100%
令和22年度	50%	50%

## 2. 長寿命化修繕計画の対象スノーシェッド

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理スノーシェッド数	2	0	0	2
うち計画の対象スノーシェッド数	2	0	0	2
うちこれまでの計画策定スノーシェッド数	0	0	0	0
うち令和2年度計画策定スノーシェッド数	2	0	0	2

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 緊急輸送路に位置するスノーシェッド
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置するスノーシェッド
- ・ バス路線に位置するスノーシェッド
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置するスノーシェッド
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置するスノーシェッド
- ・ 近隣に重要な施設があるスノーシェッド

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、スノーシェッドの損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

### 4. 対象スノーシェッドの長寿命化及び修繕・更新に係る費用の縮減に関する基本的な方針

只見町が管理するスノーシェッドで、架設後30年以上経過したスノーシェッドは全体の約50%を占めているため、近い将来同時期に更新時期を迎えることが予想される。

したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、スノーシェッドの寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び更新に要するコストを縮減する。

#### ・新技術の活用方針，費用の縮減に関する具体的な方針

定期点検における近接方法については、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログなどを参考に、有用な新技術の活用を検討していく。

特に、定期点検3巡目（令和10年度実施予定）実施の際には、画像計測技術や、AI診断等の活用を検討し費用の縮減やとりまとめ作業の効率化に努め、点検費約20%減を目指す。

また、補修工法の選定にあたっては、NETIS等に登録され活用促進技術に指定されている新技術について、新技術従来工法とのライフサイクルコストの比較検討を行った後に積極的に採用し、維持管理費用の縮減や再劣化防止等に努めていく。

特に、コンクリート部材の断面修復工については、新技術の採用を積極的に検討し、同工種における費用約20%減を目指す。

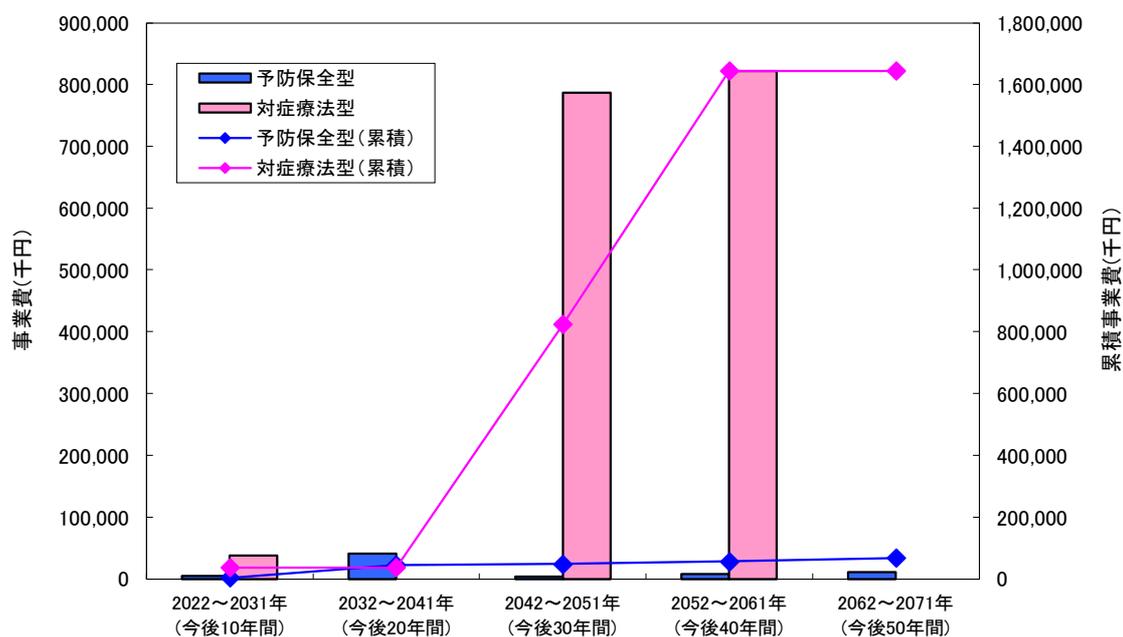
### 5. 対象スノーシェッドごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は更新時期

様式1-2による

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定するスノーシェッド2基について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が16億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が1億円となり、コスト削減効果は15億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



## 7. 計画策定担当部署

### 1) 計画策定担当部署

只見町役場 農林建設課 建設係 tel : 0241-82-5270

【様式1-2】

5. 対象スノーシェッドごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は更新時期

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

↔下は補修部材及び補修内容を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期								合計(千円)	
								R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		R12
黒谷スノーシェッド	1級	黒谷・倉谷線	100.5	1991	31	H28	Ⅱ		点検					点検		↔	7,201
塩ノ岐スノーシェッド	1級	小林・塩ノ岐線	105	1996	26	H28	Ⅱ		点検					点検			2,000
合 計 (千円)									2,500					2,500			4,201

※費用は、補修費・点検費を計上