

需要量予測（町外利用）

前面道路交通量（推計）

（最小値のシナリオ）

国道 289 号を通過する自家用車が全て金山町方面へ流れる。

（中間値のシナリオ）

国道 289 号を通過する自家用車が、現在の交通量と同じ総量により分配される。

（最大値のシナリオ）

上記に誘発交通量を追加。

前面道路交通量（1日）

(Min) **2,380 台 / 日**

(Mid) **3,063 台 / 日**

(Max) **3,267 台 / 日**

前面道路交通量（年間）

(Min) **868,700 台 / 年**

(Mid) **1,117,995 台 / 年**

(Max) **1,192,455 台 / 年**

自家用車による利用者数

(Min) **130,305 人 / 年**

(Mid) **167,699 人 / 年**

(Max) **178,868 人 / 年**

町外からの年間利用者数

(Min) **134,685 人 / 年**

(Mid) **175,583 人 / 年**

(Max) **189,060 人 / 年**

立寄率 6.0%、同乗者数 2.5 人
近隣道の駅の立寄り率を参考

只見線利用観光客数（推計）

（最小値のシナリオ）

一部区間不通時（2013 年）の平均乗車人数。

（中間値のシナリオ）

全線通常運行時（2010 年）の平均通過人員のうち普通運賃利用者。

（最大値のシナリオ）

平日は（中間値）と同様とし、週末はその 1.75 倍とする。

只見駅利用観光客数（1日）

(Min) **15 人 / 日**

(Mid) **28 人 / 日**

(Max) **平日 28 人 / 日
休日 49 人 / 日**

只見駅利用観光客数（年間）

(Min) **5,475 人 / 年**

(Mid) **9,855 人 / 年**

(Max) **12,740 人 / 年**

電車による利用者数

(Min) **4,380 人 / 年**

(Mid) **7,884 人 / 年**

(Max) **10,192 人 / 年**

立寄率 80.0%

（「只見線について」、只見～大白川区間、2013 年度平均乗車人数）

（「只見線について」、只見～大白川区間、2010 年度平均通過人数）

（「只見線について」、只見～大白川区間、2013 年度の平日乗降客：休日乗降客＝24.6 人：41.9 人）

1 便あたりの輸送力 乗車定員 114 名（座席 39 名） ×2 両 キハ E120 形一般形気動車

土日祝：平日 = 120 日 : 245 日